

편안함과 효율을 동시에, 발작물 관리의 스마트 솔루션

## H35CT 승용관리기 35마력·다양한 작업기 호환 가능

형식명 | HADA-H35CT

### 01) 대용량 약액탱크 600L 기본 장착

대용량 약액탱크 기본 장착으로 약제를 사용하는 작업기(분 스프레이어 등)와 연계하여 효율적 작업 가능

### 02) 300L×2 좌·우 펜더 상부 부착형

- ① 약탱크가 좌·우로 분산되어 있어 경사지, 두둑에서도 전복 위험이 감소하고 안정적인 주행 가능
- ② 후방 공간이 자유로워 다양한 작업기 장착 가능
- ③ 후방 시야 확보로 안전한 주행 가능

### 03) 확장형 캐빈 타입

작업자의 쾌적하고 편안한 작업환경을 위한 넓고 편안한 실내 공간을 제공

### 04) 협폭 타이어 적용

협폭 타이어 적용하여 작물과 두둑의 손상 최소화 가능

전륜: 8~18  
(타이어폭:19.7cm) | 후륜: 8.3~32  
(타이어폭:21cm)

### 연료탱크(47L)

손쉽게 접근 가능하여  
주유가 편리함

### 05) 전·후방 외부 유압 8포트

전·후방 총 8개의 유압 포트를 제공하여 다양한 작업기를 동시에 장착·구동 가능하며, 복합 작업 시에도 안정적인 성능으로 작업 효율 극대화

### 06) 클러치 없는 HST 트랜스미션 + 크루즈 컨트롤 기능

2단 HST 트랜스미션과 클러치 없이 두 개의 페달로(전·후진용) 조작이 가능하고 크루즈 컨트롤 탑재로 편리한 운행 제공



냉·난방 온도 조절



접이식 햇빛 가리개



빠르고 자율주행키트

옵션 장착 가능



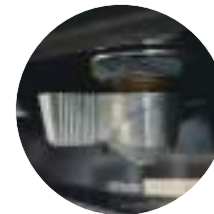
07) 확장 유리창, 탁월한 시야 제공

전면부터 측면, 후방까지 확장된 유리창 설계로 넓고 탁월한 시야 제공



프리미엄 직물 시트

장시간 작업에도 쾌적하고  
안락한 승차감 제공



배터리 스위치

on/off 스위치로  
배터리 방전 차단

### 08) 높은 지상고

최저 지상고 630mm 확보로 발작물  
손상 최소화 및 안정적인 작업이 가능

최저 지상고  
630mm

### 09) 트레드 조절 (차륜 폭 조절)

1,300~1,700mm 까지 트레드 폭 조절 가능하여 다양한 작물 재배 환경에 최적화된 작업 수행이 가능

최소 트레드(Tread) : 1,300mm  
최대 트레드(Tread) : 1,700mm





## H35CT 승용관리기는 다양한 작업기 부착으로 폭넓은 농작업을 지원합니다.



승용방제기



양파수확기



비료살포기



휴림파복기



줄기절단기(후방부착형)



콩 적심기(전방부착형)

+ 마늘, 콩 파종기 / 구굴기 / 반자동 무, 배추 정식기 / 트레일러 등 부착 가능합니다.

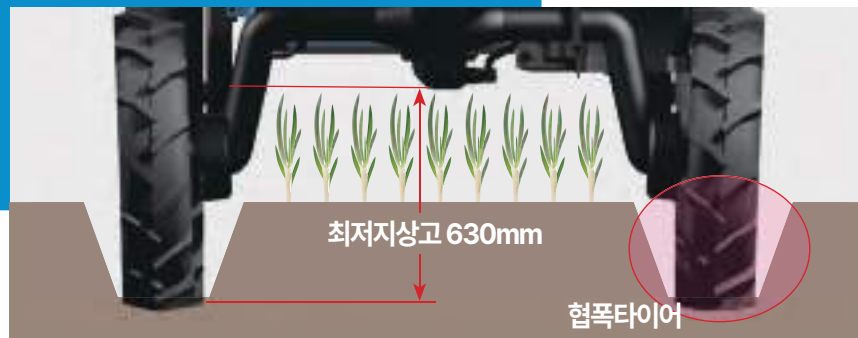
## 하다 제품의 핵심 경쟁력!

### 트랙터 사용



VS

### 하다 H35CT 승용관리기 사용



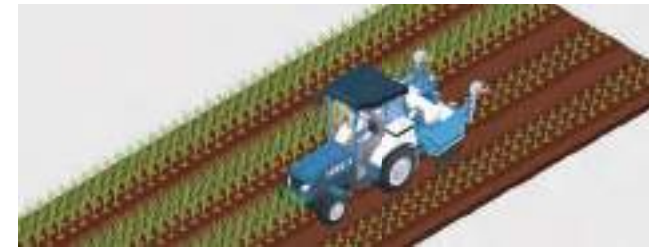
### 트랙터 사용 시

- 낮은 지상고(약 200~300mm)로 인해 작물 손상 위험 발생
- 넓은 타이어 접지면으로 인해 두둑이나 작물이 밟혀 손상되거나 생육 저해
- 좁은 작업 공간으로 농작업 효율성 저하
- 작물 생육 단계가 커질수록 활용도 제한

### 하다 H35CT 승용관리기 사용 시 장점

- 높은 지상고(630mm) 확보  
→ 작물 손상 최소화
- 좁은 타이어 폭으로 작물 간섭 최소화
- 다양한 생육 단계에서도 안정적 작업 가능
- 정밀 관리작업으로 수확량 및 품질 향상
- 다양한 작업기 부착, 다목적 활용성 제공

## 승용관리기 한대로 사계절 내내 다양한 작업 가능!



### 내 밭에서 어떻게 쓸까?

- 비료 살포, 두둑성형, 방제, 줄기 절단, 파종, 수확 등 다목적 작업에 활용 가능
- 냉/난방 시스템으로 탑재로 사계절 쾌적한 사용 가능
- 대용량 약액탱크(600L) 탑재로 급수시간 절약

## 실용성을 갖춘 운전 공간과 기본으로 제공되는 프리미엄 편의 사항

- 작업자의 체중에 따라 시트 서스펜션 강도 조절이 가능하며, 팔걸이 기본 장착, 앞·뒤 위치를 조절할 수 있어 장시간 작업에도 편안한 승차감 제공
- 직관적으로 배치된 우측 조작 장치
- 전후방 LED작업등으로 밝은 시야 확보 가능
- 실내 후방 미러, 좌우 외부 미러
- 전면 와이퍼 및 워셔, 접이식 햇빛 가리개, 전후방 작업등 기본사양
- 오픈형 쪽문으로 간편한 환기 및 외부 소통 가능
- 냉난방 시스템이 장착되어 사계절 내내 쾌적한 캐빈 환경
- 실내조명과 실내12V 전원 콘센트 탑재
- 85A 교류 발전기
- 스피커, 배선, 외부안테나가 포함된 라디오 사양
- 외부에서 쉽게 청소 가능한 약액 필터
- 후방 창문용 와이퍼/워셔, 지붕 부착용 후방 작업등과 안전 경고등 기본 장착

## 현장에서 증명된 작업능력! H35CT 승용관리기의 제원!

| 형식명       |                 | HADA-H35CT           |               |                               |                                           |
|-----------|-----------------|----------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------------------|
| 엔진        | 배출가스 등급         | T4B Final            | 유압 및<br>3점 링크 | 작업기 펌프 유량(lpm)                | 31                                        |
|           | 출력 hp(kW)       | 35 (26.1)            |               | 조향 펌프 유량(lpm)                 | 19.9                                      |
|           | 정격 속도(rpm)      | 2600                 |               | 총 유량(lpm)                     | 50.8                                      |
|           | 실린더 수           | 3                    |               | 외부유압 밸브                       | 4포트                                       |
|           | 흡기 방식           | Turbo                |               | 프론트 로더 밸브                     | 4포트                                       |
|           | 배기량(L)          | 1.9                  |               | 3점 히치                         | Telescopic Stabilizer<br>/ Flex Link Ends |
|           | 연료 탱크 용량(L)     | 47                   |               | 3점 링크 양력(볼)(kg)               | 820                                       |
| PTO       | PTO마력hp(kW)     | 28.0 (20.9)          | 전륜 액슬         | 3점 링크 양력(링크 후방 610mm지점)(kg)   | 650                                       |
|           | PTO속도(rpm)      | 540, 750(추가예정)       |               | 3점 링크 형식                      | Category I                                |
|           | PTOgudtlr       | 독립, 전자 유압            |               | 4륜 구동                         | Standard                                  |
|           | Mid-PTO         | Standard             |               | 축간거리(mm)                      | 1754                                      |
|           | Mid-PTO 속도(rpm) | 2000                 |               | 전장(mm)                        | 2137                                      |
| 트랜스<br>미션 | 트랜스미션           | HST, 부변속 2단          | 치수 및<br>중량    | 전폭(mm)                        | 2110                                      |
|           | 주행속도(km/h)      | L : 0~6.4 / M : 0~13 |               | 전고(캐빈 상단까지) (mm)              | 2554                                      |
|           | 크루저 컨트롤         | 기본                   |               | 최소 회전 반경(브레이크 사용 시) (m)       | 2.3(목표치)                                  |
|           | 후방 차동 잠금 장치     | 기계식                  |               | 최저 지상고(mm)                    | 630                                       |
|           | 브레이크 형식         | 습식, 멀티 디스크           |               | 윤거 조정 범위<br>(바퀴 중심 간 거리) (mm) | 1400, 1514,<br>1600, 1714, 1818           |
| 타이어       | 전륜              | 8-18 4PR (폭 197mm)   |               | 기대 건조 중량(kg)                  | 1660                                      |
|           | 후륜              | 8.3-32 8PR (폭 210mm) |               |                               |                                           |
| 약액탱크      | 좌·우 탱크용량(L)     | 600                  |               |                               |                                           |
| 작업기용 전원단자 |                 | 12V 10A              |               |                               |                                           |